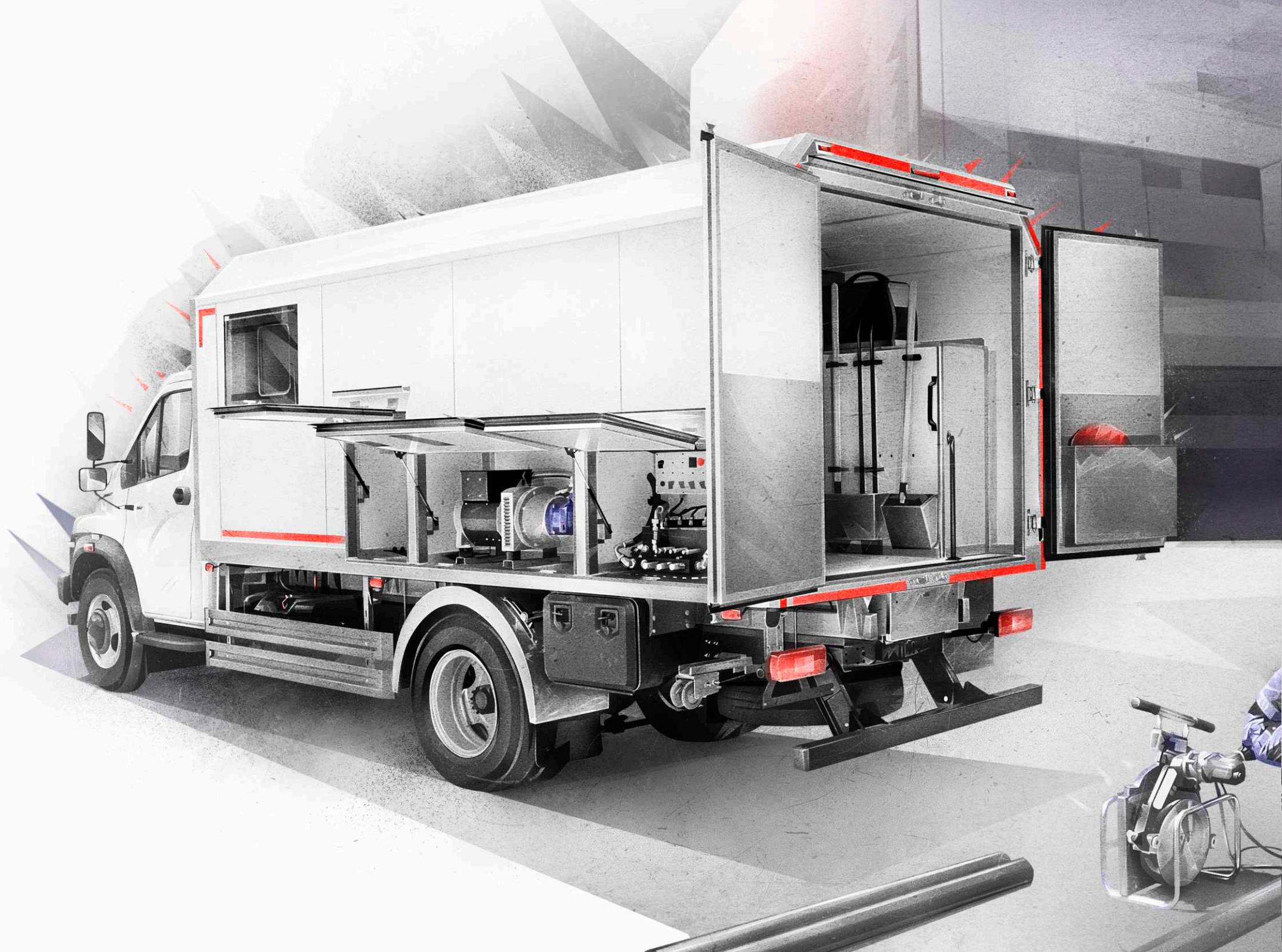


ПРОМАВТО®

ТЕХНИКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ



8 800 100-09-35
promavto.net





ГРУППА ПРОМАВТО ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ И НАИБОЛЕЕ ОСНАЩЕННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ФУРГОНОВ В РОССИИ И СНГ.

За более чем 17 лет работы мы произвели более 16 000 фургонов самого разного назначения для предприятий России, Казахстана, Белоруссии, Узбекистана, Африканских республик, Кубы.

Мы производим бригадные автомобили, передвижные мастерские, лаборатории, аварийно-спасительные автомобили, жилые модули и многое другое под торговой маркой «ПРОМАВТО», изотермические фургоны, мороженицы, автолифты, BDF-кузова, тушевозы и прочую коммерческую технику под маркой Pelican.van.

Потребителями нашей продукции являются:

- **крупные монополии:** «Россети», «ГАЗПРОМ», «Транснефть», РЖД;
- **предприятия ЖКХ:** Нижегородский, Казанский, Самарский, Омский, Томский, Оренбургский и другие водоканалы;
- **производители, дистрибьюторы продуктов питания:** «Мираторг», «4 сезона» («Айсбит»), «Царицыно», «Черкизово», «Пивдом», «Сладкая жизнь», «Национальная фруктовая компания»;
- **сетевые ритейлеры:** «X5 Retail Group N.V.», «Магнит», «Монетка», «Семья», Spar;
- **почтовые и транспортные компании:** «Почта России», «Деловые линии», Pony Express.

ПРОМАВТО СЕГОДНЯ —

Крупнейший производитель передвижных мастерских и лабораторий различного назначения на базе отечественных автомобилей в России.

Входит в тройку крупнейших производителей вахтовых автобусов в России и является крупнейшим производителем таковых в центральном регионе.

Входит в тройку крупнейших производителей изотермических фургонов и рефрижераторов в сегменте средне- и крупнотоннажной техники (под брендом Pelican.van).

БОЛЕЕ 30 ОТТС

ПРЕДПРИЯТИЕ ИМЕЕТ БОЛЕЕ 30 ОТТС
И ОДОБРЕНО В КАЧЕСТВЕ ИЗГОТОВИТЕЛЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА БАЗЕ ШАССИ:

MAN



SCANIA



DAF

ISUZU



HINO



IVECO



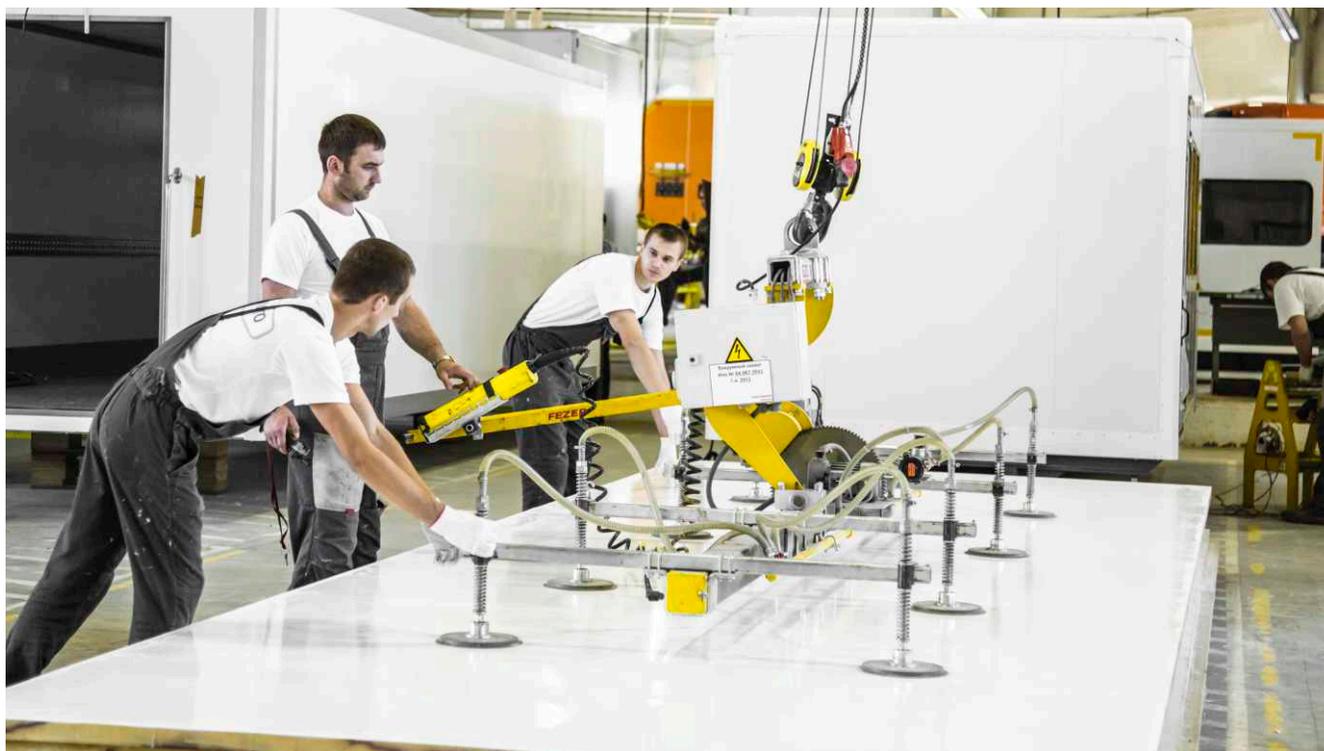
URAL

ПРОИЗВОДСТВО

БОЛЕЕ 250 КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОИЗВОДСТВА ФУРГОНОВ НА ПЛОЩАДИ 20 300 М2.

САМ ПРОЦЕСС ПРОИЗВОДСТВА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ИЗГОТОВЛЕНИЕ СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЕЙ, МЕТАЛЛООБРАБОТКУ, ПОЛИМЕРНО-ПОРОШКОВУЮ ОКРАСКУ И СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО МЕБЕЛИ.

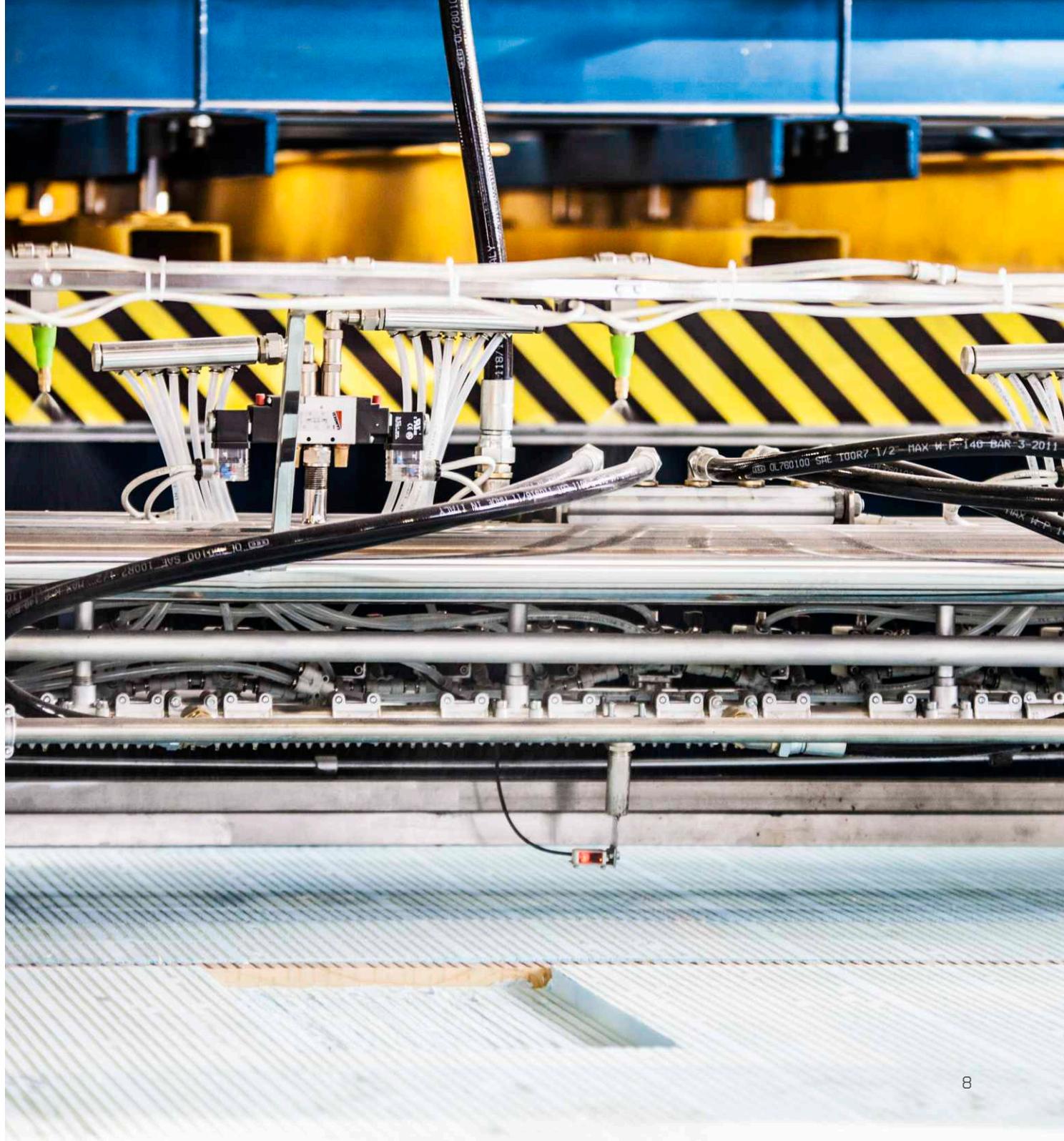




АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРОИЗВОДСТВО СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЕЙ

Мы осуществляем склейку сэндвич-панели на самом современном оборудовании, позволяющем связать процедуры приготовления клея, его нанесения и прессования слоев панели в единый автоматизированный процесс. К ключевым преимуществам применяемой нами линии можно отнести:

- 100-процентное соответствие клеевого состава рецептуре: компоненты клея смешиваются в автоматическом режиме;
- однородность и равномерность нанесения;
- возможность программирования пресса в части силы сжатия.





ВЫСОКОТОЧНАЯ ОБРАБОТКА

Мы используем специальный пятиосевой фрезерный центр с ЧПУ для механической обработки сэндвич-панелей.

Станок имеет магазин инструментов, среди которых дисковые пилы, фрезы и сверла. С помощью них производится обработка периметра панелей (погрешность не превышает $0,00005/1\text{м}$), вырезаются отверстия любой сложности (в том числе криволинейные), делается резьба в закладных.

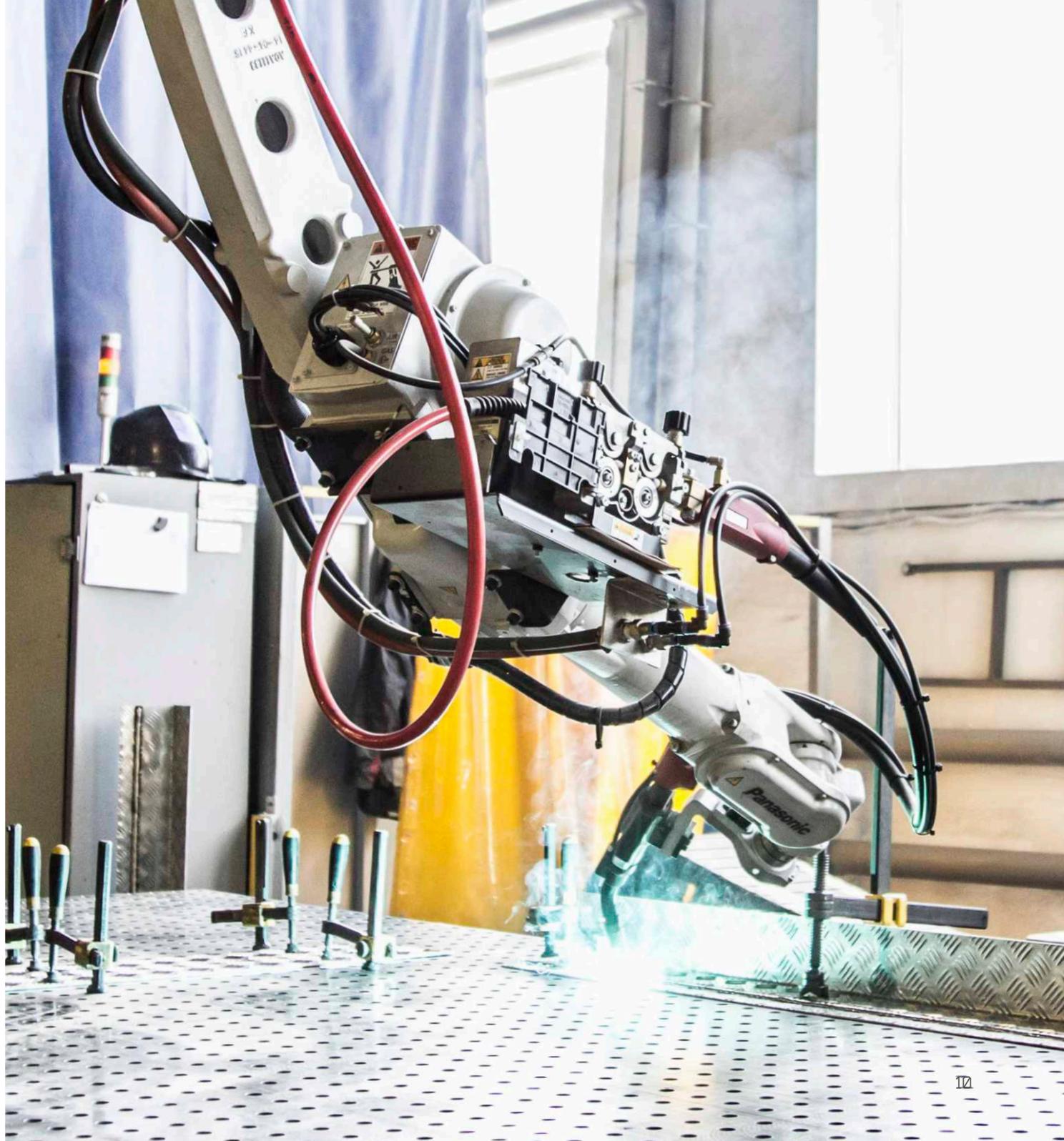
СВАРКУ ПРОИЗВОДИТ РОБОТ

Автоматизированная дуговая и контактная сварка стальных элементов фургона — технологии, которыми мы по праву гордимся.

Применение сварочного робота для надрамников, дверных проёмов и прочих металлических элементов, подвергающихся воздействию нагрузок и напряжений в процессе эксплуатации техники, позволило увеличить точность и скорость проведения сварочных работ.

Робот сам контролирует все технологические параметры процесса: напряжение, силу и частоту тока, концентрацию защитного газа при сварке цветных металлов, правильность расположения свариваемых частей, сравнивая их расположение на сварочном столе или в кондукторах с 3D-чертежом будущего изделия.

Прочностные и видовые характеристики получаемого шва значительно превосходят ручную и полуавтоматическую сварку.





ПОЛИМЕРНО-ПОРОШКОВЫЙ СПОСОБ ОКРАСКИ

Полимерно-порошковый способ окраски позволяет получить прочное, долговечное и экологичное покрытие. В этой технологии не используются огнеопасные и токсичные жидкие растворители.

Окраска начинается с процесса подготовки металла, включающего в себя дробеструйную обработку, обезжиривание и обеспыливание, а порошковое покрытие наносится в окрасочной камере с последующим запеканием при температуре 180 – 200 °С.

Все металлические элементы, находящиеся снаружи фургона дополнительно покрываются цинкосодержащим антикоррозийным грунтом.

ПРОМАВТО®

ТЕХНИКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Спецтехника производится под торговой маркой ПРОМАВТО.

Слоган «Техника для профессионалов» отражает наш подход к назначению продукции. Функциональность и практичность решений вкупе с надежностью фургонов делает продукцию ПРОМАВТО лидером в своих сегментах рынка.

ПРОДУКЦИЯ:

- ВАХТОВЫЕ АВТОБУСЫ
- ПЕРЕДВИЖНЫЕ МАСТЕРСКИЕ
- ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ
- СПЕЦАВТОМОБИЛИ ДЛЯ МВД И МЧС
- ЖИЛЫЕ МОДУЛИ





PELICAN[®]
High technologies for careful carriers

Производство коммерческой техники выделено в отдельное направление и названо PELICAN.VAN.

Благодаря непрерывному совершенствованию производственной системы, усилению контроля качества, внедрению новых материалов нам удалось воплотить в этом продукте передовые разработки в области транспортировки продуктов питания.

ПРОДУКЦИЯ:

- ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ ФУРГОНЫ
- РЕФРИЖЕРАТОРЫ
- ФУРГОНЫ-ТУШЕВОЗЫ
- ВДФ-КУЗОВА
- МОРОЖЕНИЦЫ
- МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЕ ФУРГОНЫ



ПЕРЕДВИЖНЫЕ МАСТЕРСКИЕ

ПРИМЕРЫ ГОТОВЫХ РЕШЕНИЙ



ПЕРЕДВИЖНАЯ МАСТЕРСКАЯ
ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА
на шасси ГАЗ 33081



АВАРИЙНАЯ МАСТЕРСКАЯ
ДЛЯ ТЕПЛОСЕТЕЙ
на шасси ГАЗон NEXT



БРИГАДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ
ДЛЯ ЭНЕРГЕТИКОВ
на шасси ГАЗ 33088



АВАРИЙНАЯ МАСТЕРСКАЯ
ДЛЯ СЛУЖБЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ
на шасси ГАЗель NEXT



БРИГАДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ
ДЛЯ ЭНЕРГЕТИКОВ
на шасси КАМАЗ 5350



АВАРИЙНАЯ СЛУЖБА
ДЛЯ ГОРОДСКИХ ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ
на шасси КАМАЗ 43501



ТЕХПОМОЩЬ ДЛЯ
ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА
на шасси КАМАЗ 43118 на метане



ПЕРЕДВИЖНОЙ КОМПЛЕКС
СВАРОЧНЫЙ РАБОТ
на шасси КАМАЗ 43118



АВАРИЙНАЯ СЛУЖБА
ДЛЯ ГОРОДСКИХ ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ
на шасси Hyundai HD78



АВАРИЙНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ
МАСТЕРСКАЯ
на шасси Урал 4320



ТЕХПОМОЩЬ
ДЛЯ ТЕПЛОСЕТЕЙ
на шасси Урал 4320



ПЕРЕДВИЖНАЯ
АВТОРЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ
ДЛЯ СПОРТИВНОЙ КОМАНДЫ ГАЗ



ВАХТОВЫЕ АВТОБУСЫ

ПРИМЕРЫ ГОТОВЫХ РЕШЕНИЙ



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС НА 16 МЕСТ
на шасси ГАЗ 33081



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС НА 18 МЕСТ
на шасси ГАЗ 33081



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС
(ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ) НА 12 МЕСТ
на шасси ГАЗ 33081



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС НА 16 МЕСТ
на шасси ГАЗон NEXT



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС НА 24 МЕСТА
на шасси КАМАЗ 5350



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС НА 23 МЕСТА
на шасси КАМАЗ 43502



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС 29 МЕСТ
на шасси КАМАЗ 43118



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС (ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ)
на 24 места на шасси КАМАЗ 43118



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС НА 25 МЕСТ
на шасси IVECO



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС НА 27 МЕСТ
на шасси Mercedes-Benz



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС НА 31 МЕСТО
на шасси Mercedes-Benz



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС НА 25 МЕСТ
на шасси MAN

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ



ПРИМЕРЫ ГОТОВЫХ РЕШЕНИЙ



МОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС
на шасси КАМАЗ 43118



ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
на шасси КАМАЗ 43118 (на МЕТАНЕ)



ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ
на шасси КАМАЗ 43502



ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
на шасси КАМАЗ 43118



ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ
на шасси КАМАЗ 43118



ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ
на шасси КАМАЗ 43502



ЛАБОРАТОРИЯ ЭЛЕКТРОХИМЗАЩИТЫ
на шасси КАМАЗ 43118



ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
УПРАВЛЕНИЯ И СВЯЗИ
на шасси КАМАЗ 43118



ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
на шасси ГАЗон NEXT



ЛАБОРАТОРИЯ ЭЛЕКТРОХИМЗАЩИТЫ
на шасси ГАЗ 33081



ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
на шасси ГАЗ 331061



ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
на шасси ГАЗ 33081



СПЕЦАВТОМОБИЛИ МВД И МЧС

ПРИМЕРЫ ГОТОВЫХ РЕШЕНИЙ



ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ МЧС
на шасси КАМАЗ 43118



МОБИЛЬНЫЙ ВОДОЛАЗНЫЙ КОМПЛЕКС
МЧС
на шасси КАМАЗ 43118



ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ МЧС
на шасси Mercedes-Benz Actros



АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ
АВТОМОБИЛЬ
на шасси ГАЗ 33081



ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ СК РФ
на шасси УРАЛ 4320



ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ СК РФ
на шасси КАМАЗ 43118



ПЕРЕДВИЖНОЙ ШТАБ МВД
на шасси КАМАЗ 43118



КОМАНДНО-ШТАБНАЯ МАШИНА
(ЛАБОРАТОРИЯ)
на шасси КАМАЗ 43118



АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СПЕЦКОНТИНГЕНТА
на шасси ГАЗон NEXT



АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СПЕЦКОНТИНГЕНТА
на шасси ГАЗель NEXT



АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СПЕЦКОНТИНГЕНТА
на шасси ГАЗ 3309



АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СПЕЦКОНТИНГЕНТА
на шасси ГАЗ 3309



ДОМА И ОФИСЫ НА КОЛЁСАХ



ДОРАБОТКА ФУРГОНОВ

ПОД БРЕНДОМ PELICAN.VAN ПРОИЗВОДИТСЯ КОММЕРЧЕСКАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ

- изотермические фургоны и рефрижераторы;
- прицепы;
- съемные bdf-кузова;
- различные варианты вариации рефрижераторов, а именно:

КОММЕРЧЕСКАЯ ТЕХНИКА



РЕФРИЖЕРАТОРЫ С МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНОЙ ПЕРЕГОРОДКОЙ

Применяются для одновременной транспортировки продуктов, требующих различных температурных режимов. В фургоны Pelican устанавливаются перегородки трёх типов:

- Подъёмно-сдвижная перегородка в вертикальном положении делит фургон на два отсека. Она сдвигается по алюминиевым рельсам, закреплённым на потолке и может фиксироваться в горизонтальном положении параллельно потолку.
- Мягкая перегородка представляет собой два соединённых термомата, фиксирующихся в вертикальном положении при помощи специальных штанг.
- Стационарная перегородка размещается в фургоне в одном положении и делит его на 2 отсека.



ЭВТЕКТИЧЕСКИЕ ФУРГОНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОРОЖЕНОГО

Многосекционные фургоны-мороженицы Pelican.van — идеальное решение для городской развозки замороженных продуктов. Предназначены для перевозки продукции при температуре от $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $0\text{ }^{\circ}\text{C}$.



РЕФРИЖЕРАТОРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МЯСНЫХ ТУШ

Мы использовали весь накопленный опыт чтобы создать фургон-тушевоз, эксплуатация которого позволяет транслировать надежность и долговечность конструкции в доход перевозчика, исключая простой техники по причине ремонта.

Прочность или легкость? Мы выбрали и то и другое!

Конструкция тушевоза Pelican.van основывается на точных расчетах статических и динамических нагрузок, создаваемых подвешенными на крюках тушами.

Наибольшее внимание наши инженеры уделили крыше фургона, которая принимает на себя львиную долю веса перевозимого груза. Но не оставили без внимания и бортовые панели – использование технологии армирования позволило многократно усилить прочность боковых стен фургона на сжатие и изгиб, и, соответственно, увеличить грузоподъемность крыши, особенно – её центральной части, давление которой на бортовые панели наиболее велико. Использование многослойных сэндвич-панелей решают задачу по увеличению как прочности фургона, так и срока его службы при минимальном возрастании его веса и стоимости.



ФУРГОНЫ PELICAN.VAN НА ВСЕ ВЕДУЩИЕ ШАССИ

Pelican.van на базе Mercedes-Benz



Pelican.van на базе MAN



Pelican.van на базе DAF



Pelican.van на базе SCANIA



Pelican.van на базе VOLVO



Pelican.van на базе Iveco



Pelican.van на базе Isuzu



Pelican.van на базе Fuso



Pelican.van на базе Hyundai



Pelican.van на базе Hino



Pelican.van на базе ГАЗ



Pelican.van на базе КАМАЗ



ОПЫТ ПОСТАВОК







ТЕХНИКА
ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

8 800 100-09-35
promavto.net